



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Odsek za promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 371-152/2025-1
Datum: 30.1.2025

PROJEKTNNA NALOGA:

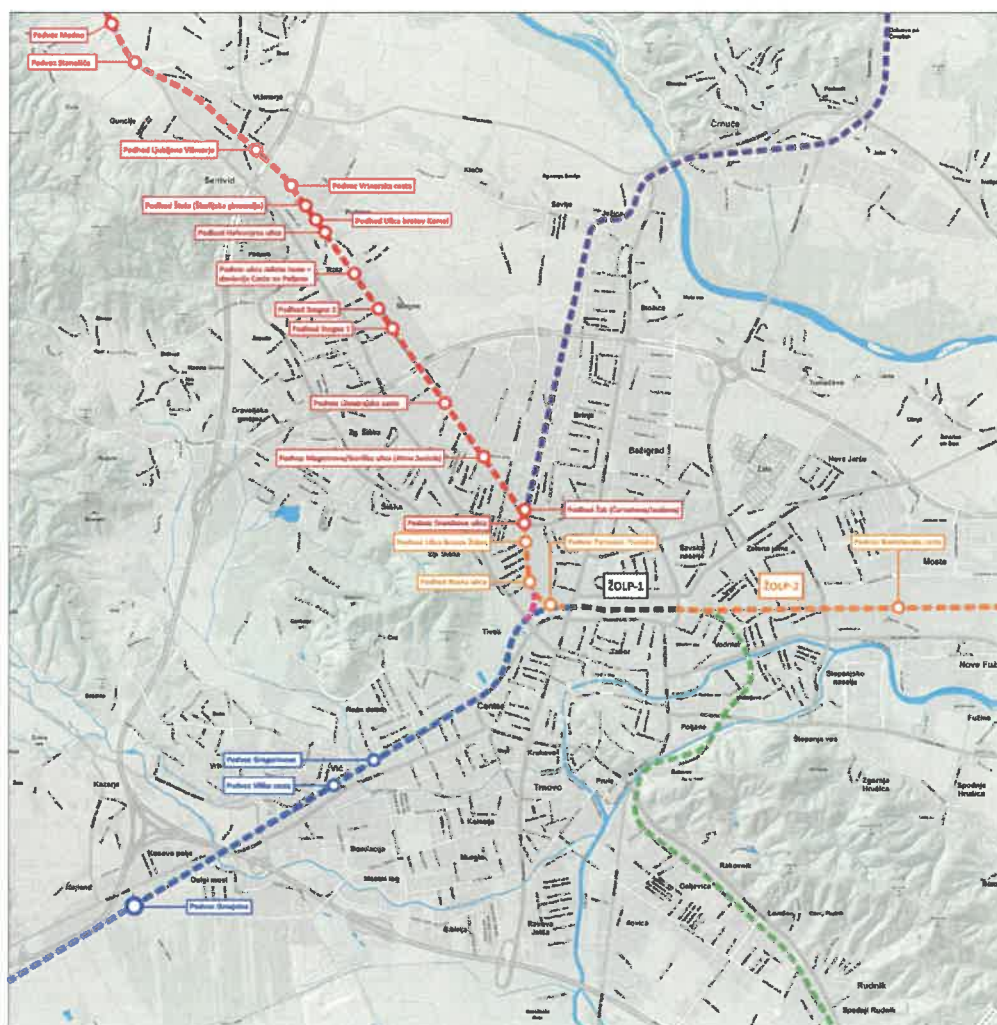
IZVENIVOJSKO PREČKANJE ŽELEZNIŠKIH PROG NA OBMOČJU MOL

za Izdelava projektne dokumentacije deviacij cest z izven nivojskimi prečkanji železniške proge na območju MOL

1	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA																																																																																																																	
1.1	Predmet naloge	<p>Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije DPP (dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev) za izgradnjo deviacij cest z izven nivojskimi prečkanji železniške proge na območju MOL in izdelava DGD (dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja) in PZI (projekt za izvedbo) za Podvoz Bratislavska cesta. Glede na dotično projektno nalogo je želja MOL-a, da se pripravijo projektne rešitve za izven nivojska prečkanja železniške proge, ki bi upoštevale vse cilje vezane na promet v MOL.</p> <p>Obravnavana so naslednja izven nivojska prečkanja železniške proge:</p> <table><tr><th>Zap. št.</th><th>Št. proge</th><th>Ime proge</th><th>Objekt</th><th>Vrsta dokumentacije</th></tr><tr><td>1</td><td>10</td><td>Lj. - Dobova</td><td>Podvoz Bratislavska cesta</td><td>DGD, PZI</td></tr><tr><td>2</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Ruska ulica</td><td>DPP</td></tr><tr><td>3</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Ulica bratov Židan</td><td>DPP</td></tr><tr><td>4</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podvoz Drenikova ulica</td><td>DPP</td></tr><tr><td>5</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod ACL (Černetova/Janševa)</td><td>DPP</td></tr><tr><td>6</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podvoz Magistrova - Goriška</td><td>DPP</td></tr><tr><td>7</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podvoz Litostrojska cesta</td><td>DPP</td></tr><tr><td>8</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Stegne 1</td><td>DPP</td></tr><tr><td>9</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Stegne 2</td><td>DPP</td></tr><tr><td>10</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podvoz ulica Jožeta Jame</td><td>DPP</td></tr><tr><td>11</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Hafnerjeva ulica</td><td>DPP</td></tr><tr><td>12</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Ulica bratov Komel</td><td>DPP</td></tr><tr><td>13</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Štula</td><td>DPP</td></tr><tr><td>14</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podvoz Vrtnarska cesta</td><td>DPP</td></tr><tr><td>15</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Ljubljana Vižmarje</td><td>DPP</td></tr><tr><td>16</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podhod Stanežiče</td><td>DPP</td></tr><tr><td>17</td><td>20</td><td>Lj. - Jesenice</td><td>Podvoz Medno</td><td>DPP</td></tr><tr><td>18</td><td>50</td><td>Lj. - Sežana</td><td>Podvoz Tivolska - Parmova</td><td>DPP</td></tr><tr><td>19</td><td>50</td><td>Lj. - Sežana</td><td>Podvoz Gregorinova ulica</td><td>DPP</td></tr><tr><td>20</td><td>50</td><td>Lj. - Sežana</td><td>Podvoz Viška cesta</td><td>DPP</td></tr><tr><td>21</td><td>50</td><td>Lj. - Sežana</td><td>Podvoz Gmajnice</td><td>DPP</td></tr></table>			Zap. št.	Št. proge	Ime proge	Objekt	Vrsta dokumentacije	1	10	Lj. - Dobova	Podvoz Bratislavska cesta	DGD, PZI	2	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ruska ulica	DPP	3	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ulica bratov Židan	DPP	4	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Drenikova ulica	DPP	5	20	Lj. - Jesenice	Podhod ACL (Černetova/Janševa)	DPP	6	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Magistrova - Goriška	DPP	7	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Litostrojska cesta	DPP	8	20	Lj. - Jesenice	Podhod Stegne 1	DPP	9	20	Lj. - Jesenice	Podhod Stegne 2	DPP	10	20	Lj. - Jesenice	Podvoz ulica Jožeta Jame	DPP	11	20	Lj. - Jesenice	Podhod Hafnerjeva ulica	DPP	12	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ulica bratov Komel	DPP	13	20	Lj. - Jesenice	Podhod Štula	DPP	14	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Vrtnarska cesta	DPP	15	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ljubljana Vižmarje	DPP	16	20	Lj. - Jesenice	Podhod Stanežiče	DPP	17	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Medno	DPP	18	50	Lj. - Sežana	Podvoz Tivolska - Parmova	DPP	19	50	Lj. - Sežana	Podvoz Gregorinova ulica	DPP	20	50	Lj. - Sežana	Podvoz Viška cesta	DPP	21	50	Lj. - Sežana	Podvoz Gmajnice	DPP
Zap. št.	Št. proge	Ime proge	Objekt	Vrsta dokumentacije																																																																																																														
1	10	Lj. - Dobova	Podvoz Bratislavska cesta	DGD, PZI																																																																																																														
2	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ruska ulica	DPP																																																																																																														
3	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ulica bratov Židan	DPP																																																																																																														
4	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Drenikova ulica	DPP																																																																																																														
5	20	Lj. - Jesenice	Podhod ACL (Černetova/Janševa)	DPP																																																																																																														
6	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Magistrova - Goriška	DPP																																																																																																														
7	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Litostrojska cesta	DPP																																																																																																														
8	20	Lj. - Jesenice	Podhod Stegne 1	DPP																																																																																																														
9	20	Lj. - Jesenice	Podhod Stegne 2	DPP																																																																																																														
10	20	Lj. - Jesenice	Podvoz ulica Jožeta Jame	DPP																																																																																																														
11	20	Lj. - Jesenice	Podhod Hafnerjeva ulica	DPP																																																																																																														
12	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ulica bratov Komel	DPP																																																																																																														
13	20	Lj. - Jesenice	Podhod Štula	DPP																																																																																																														
14	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Vrtnarska cesta	DPP																																																																																																														
15	20	Lj. - Jesenice	Podhod Ljubljana Vižmarje	DPP																																																																																																														
16	20	Lj. - Jesenice	Podhod Stanežiče	DPP																																																																																																														
17	20	Lj. - Jesenice	Podvoz Medno	DPP																																																																																																														
18	50	Lj. - Sežana	Podvoz Tivolska - Parmova	DPP																																																																																																														
19	50	Lj. - Sežana	Podvoz Gregorinova ulica	DPP																																																																																																														
20	50	Lj. - Sežana	Podvoz Viška cesta	DPP																																																																																																														
21	50	Lj. - Sežana	Podvoz Gmajnice	DPP																																																																																																														

Pripraviti je potrebno rešitve izven nivojskih prečkanj, ki zagotavljajo ustrezne površine za vse udeležence v prometu (pešci, kolesarji, javni promet, osebni promet, gospodarski promet, izvajanje gospodarskih javnih služb).

Zagotoviti je potrebno dostopnost in ustrezno navezanost na širše prometno omrežje in skladno s trajnostnim urejanjem prometa v urbanem prostoru zagotoviti najvišjo možno stopnjo udobnosti za kolesarje in pešce.



Slika 1: Shema širšega območja z oznakami predvidenih izven nivojskih prečkanj

1.2 **Obstoječe stanje**

Podhod Ruska ulica



Slika 2: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Ruska ulica

Predvidena lokacija podhoda se na zahodni strani umešča na križišču Ruske ulice in Medvedove ceste, med objektom Postaja Šiška in zapuščenim objektom Kino Mojca (območje nekdanjega postajnega parka). Na vzhodni strani je izhod iz podhoda predviden na območju med železniško infrastrukturo, zahodnim delom območja IVKC in železniškimi delavnicami Šiška.

Na vzhodni in zahodni strani ni urejenih kolesarskih površin. Površine za pešce so na zahodni strani urejene, medtem ko na vzhodni strani ni urejenih površin. Podhod ima zaradi svoje lege potencial, da postane pomembno prehodno vozlišče za pešce in kolesarje, ki povezuje spodnjo Šiško in Parmovo ulico ter nato naprej tudi z Bežigradom.

Podhod Ulica bratov Židan

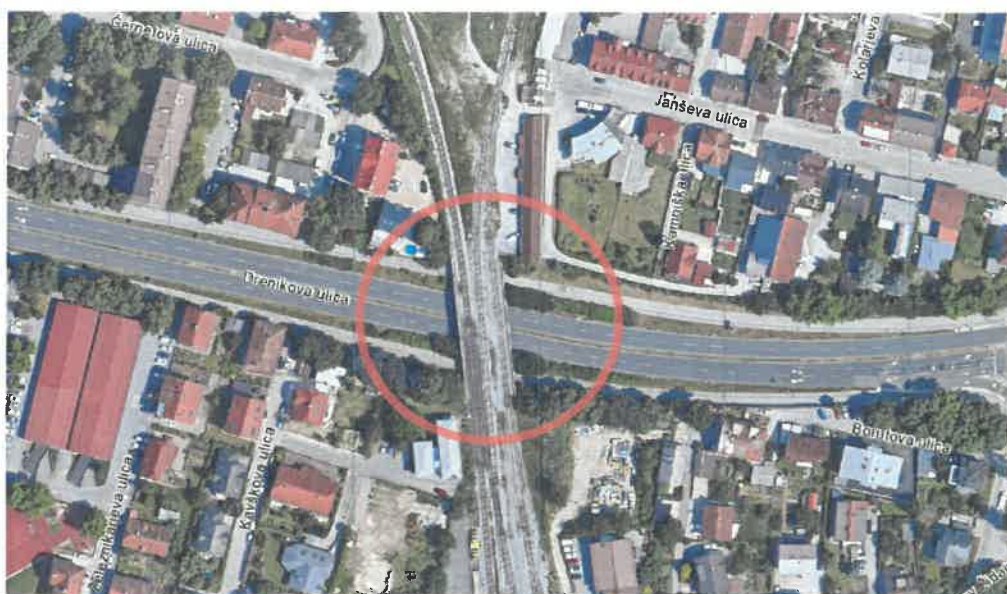


Slika 3: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Ulica bratov Židan

Lokacija novega podhoda se predvidi ob izteku ulice Milana Majcna, v bližini postaje Šiška na zahodni strani in na izteku Ulice bratov Židan.

Na vzhodni in zahodni strani ni urejenih kolesarskih površin in površin za pešce.

Podvoz Drenikova ulica



Slika 3: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Drenikova ulica

Na območju obstoječega podvoza na Drenikovi ulici se umesti multimodalno potniško vozlišče, ki bo omogočalo prestopanje potnikov iz vlaka na mestni potniški promet oz. LPP.

Za dosego tega cilja je potrebno preurediti Drenikovo ulico in podvoz, umestiti avtobusno postajališče, urediti površine za čakališče in dostop za potnike, ki je v neposredni povezavi z železniško infrastrukturo.

Avtobusno postajališče je potrebno ustrezno navezati na obstoječo kolesarsko stezo in hodnik za pešce.

Podhod ACL (Černetova/Janševa)



Slika 4: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod ACL (Černetova/Janševa)

Podhod se umesti na območju, severno od razcepa gorenjske in kamniške proge, in sicer gre natančneje za območje severno od Drenikove ulice, ki sega vse do območja OPPN ŠR2/1 - Atletski stadion Ljubljana.

Predvidena lokacija podhoda se nahaja zahodno od tirov v izteku Černetove ulice, na ozelenjenem trikotniku med železniško progo in Goriško ulico. Na vzhodni strani železniške proge se dostop do podhoda uredi na območju izteka Janševe ulice.

Na vzhodni in zahodni strani ni urejenih kolesarskih površin. Pločniki so urejeni enostransko na Černetovi ulici in obojestransko na Janševi ulici.

Podvoz Magistrova/Goriška ulica (Alme Sodnik)



Slika 5: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Magistrova/Goriška

Obravnavano območje predvidenega podvoza zajema območje obstoječega nivojskega prehoda na križišču Goriške, Magistrove in Smrekarjeve ulice. Nivojski prehod je zavarovan z zapornicami.

Goriška ulica (LC 2121722) poteka vzporedno s Celovško cesto (LC 211023) oz. železniško progo. V neposredni bližini nivojskega prehoda se na Magistrovo ulico (LC 212271) iz severni strani priključuje tudi Ulica Alme Sodnik in dostopna cesta Ob kamniški progi, ki vodi do športnega objekta ŽAK.

Ustrezne površine za kolesarje in pešce so urejene na Ulici Alme Sodnik, medtem ko so na Magistrovi in Smrekarjevi ulici urejene samo površine za pešce (dvostranski hodnik).

Podvoz Litostrojska cesta



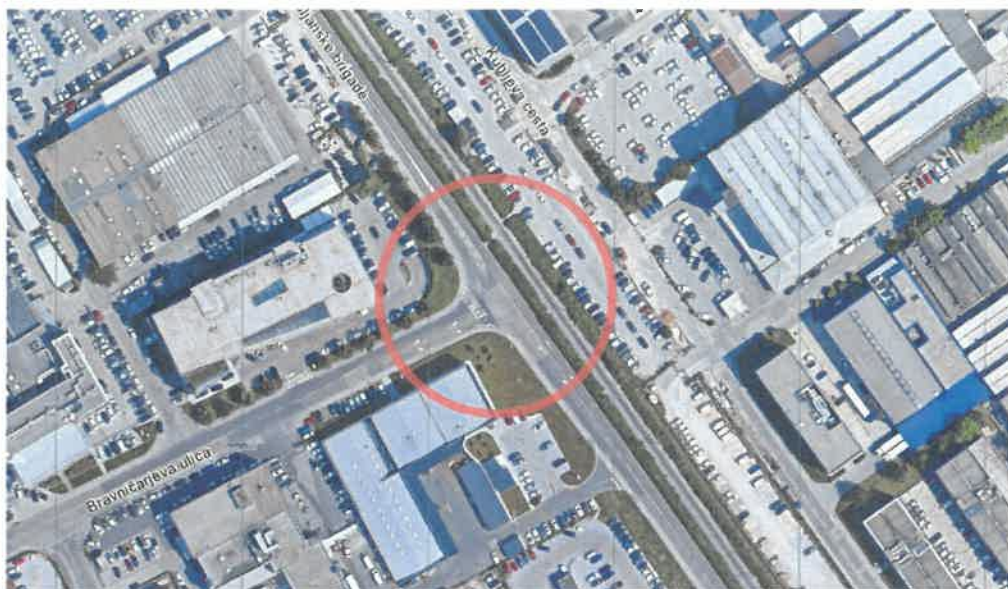
Slika 6: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Litostrojska cesta

Obravnavano območje predvidenega podvoza zajema območje nivojskega prehoda, ki se nahaja znotraj križišča Litostrojske ceste (LK 212733, smer obvoznica in LK 212734, smer center), Goriške ulice (LK 212722) in Ceste Ljubljanske brigade (LK 212723). Nivojski prehod je zavarovan z zapornicami.

Litostrojska cesta je v obstoječem stanju urejena kot dvopasovna cesta, pri čemer je vsak vozni pas širine 6,00 m. Vozna pasova sta vzdolž ceste ločena s sredinskim ločilnim pasom, ki je ozelenjen. Na južnem kraku sta obojestransko urejeni površini za mešan promet kolesarjev in pešcev, vendar je signalizacija pomanjkljiva. Na severnem kraku sta hodnik za pešce in kolesarska steza ločena in ustrezno označena.

Cesta Ljubljanske brigade se tako kot tudi Goriška ulica, v priključku na Litostrojsko cesto razširi v 4 vozne pasove, širine 3,00 m. Na vzhodni strani je urejen hodnik za pešce, na zahodni strani pa poteka Pot spominov in tovarištva.

Podhod Stegne 1



Slika 7: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Stegne 1

Obravnavano območje predvidenega podhoda se nahaja ob križišču Bravničarjeve ulice in ceste Ljubljanske brigade na eni strani ter Kuhljeve ulice na drugi strani. Zahodni vstop naj se predvidi v zelenem pasu ob železniški progi, severno od križišča, medtem ko se vzhodni vstop predvidi med železniško progo in parkiriščem ob Kuhljevi cesti.

Na območju križišča Bravničarjeve ulice in ceste Ljubljanske brigade trenutno ni urejenih ustreznih površin za kolesarje. Urejeni so hodniki za pešce, ki so enostranski na cesti Ljubljanske brigade in obojestranski na Bravničarjevi ulici. Na Kuhljevi ulici je urejen hodnik za pešce in na vozišču označen dvostranski kolesarski pas.

Podhod Stegne 2



Slika 8: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Stegne 2

Obravnavano območje predvidenega podhoda se nahaja ob križišču Devove ulice in ceste Ljubljanske brigade na eni strani ter Kuhljeve ulice na drugi. Trenutni podhod ob postajališču LPP na cesti Ljubljanske brigade ne omogoča univerzalnega dostopa, saj nima urejenega vodenja za slepe in slabovidne osebe ter dvigala, kar bi omogočila uporabo invalidom. Zahodni vstop naj se predvidi v zelenem pasu ob železniški progi, severno od križišča, medtem ko se vzhodni vstop predvidi med železniško progo in parkiriščem ob Kuhljevi cesti.

Na območju križišča Bravničarjeve ulice in ceste Ljubljanske brigade trenutno ni urejenih ustreznih površin za kolesarje. Urejeni so hodniki za pešce, ki so enostranski na cesti Ljubljanske brigade in obojestranski na Bravničarjevi ulici. Na Kuhljevi ulici je urejen hodnik za pešce in na vozišču označen dvostranski kolesarski pas

Podvoz ulica Jožeta Jame + deviacija Ceste na Poljane



Slika 9: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz ulica Jožeta Jame

Obravnavano območje predvidenega podvoza zajema križišče Ulice Jožeta Jame in Ceste Ljubljanske brigade. Križišče se nahaja neposredno ob zavarovanem nivojskem prehodu.

Cesta Ljubljanske brigade se z jugovzhodne strani priključuje na Ulico Jožeta Jame, pri čemer se vzhodni krak Ulice Jožeta Jame nahaja za nivojskim prehodom. Prednostna smer prometa poteka po Cesti Ljubljanske brigade in nato po zahodnem kraku Ulice Jožeta Jame. To pomeni, da je v obstoječem stanju vključevanje vozil z vzhodne strani Ulice Jožeta Jame neugodno in nevarno, saj se vozila ob vključevanju pogosto nahajajo na mestu nivojskega prehoda.

Vzhodni del Ulice Jožeta Jame nima ustrezno urejenega vodenja pešcev in kolesarjev. Zahodni del ima urejen dvostranski hodnik za pešce. Enako velja tudi za vodenje kolesarjev, ki je prav tako dvostransko, deloma na vozišču z označenim kolesarskim pasom in deloma na kolesarski stezi.

Tangirani del Ceste Ljubljanske brigade ima na zahodni strani pločnik, na katerem je urejen hodnik za pešce ter dvostranska kolesarska steza. Na vzhodni strani se nahaja avtobusno postajališče »IMP«, kjer obstoječa lokacija zmanjšuje preglednost obravnavanega območja.

Podhod Hafnerjeva ulica



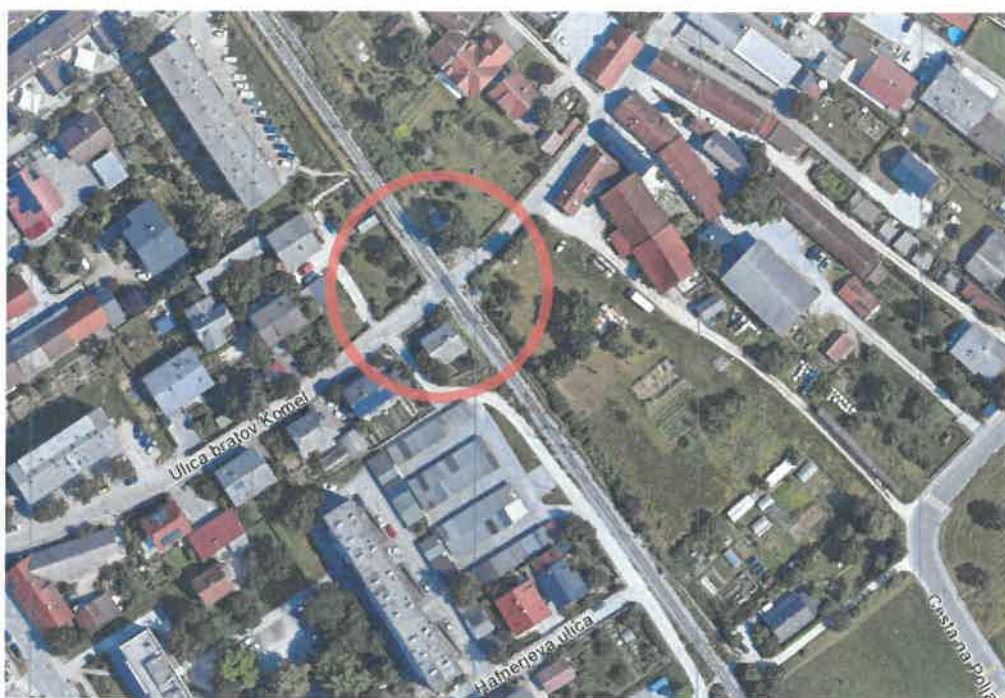
Slika 10: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Hafnerjeva ulica

Obravnavano območje predvidenega podhoda se nahaja na južnem delu naselja Šentvid, med Celovško cesto in železniško progo, natančneje na območju Hafnerjeve ulice, ulice Zvezda ter Ceste na Poljane.

Na zavoju Hafnerjeve ulice je neurejen prehod preko železniške proge. Zahodni vstop v podhod naj se umesti v zavoju Hafnerjeve ulice, medtem ko naj se vzhodni vstop postavi v zeleno površino med železniško progo in Cesto na Poljane.

Na tem območju so urejeni enostranski hodniki za pešce, ki so na Hafnerjevi ulici in Cesti na Poljane. Površine za kolesarje niso urejene.

Podhod Ulica bratov Komel



Slika 11: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Ulica bratov Komel

Območje predvidenega podhoda zajema Ulico Bratov Komel, ki poteka od Celovške ceste do Avšičeve ceste. V območju vzhodno od železniške proge predstavlja glavno dostopno cesto na katero se pravokotno navezujejo dostopne poti, ki vodijo do strnjene stanovanjske poselitve. Na Ulici Bratov Komel je zavarovan nivojski prehod.

Na območju zahodno od tirov naj se dostop do podhoda umesti ob Ulico Bratov Komel, na vzhodni strani pa ob križišče Ulice bratov Komel in Vrtnarske ceste.

Na obravnavanem območju je Ulica Bratov Komel enosmerna in ima urejen enostranski hodnik za pešce. Površine za kolesarje niso urejene.

Podhod Štula (Škofijska gimnazija)



Slika 12: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Štula (Škofijska gimnazija)

Območje predvidenega podhoda zajema več cest ob Zavodu Sv. Stanislava, natančneje cesto Štula in Ulico pregnancev na zahodni strani ter Vrtnarsko cesto in nadaljevanje ceste Štula na vzhodni strani. Na zahodni in vzhodni strani železniške proge se nahajata križišči zgoraj omenjenih cest, ki sta neposredno ob zavarovanem nivojskem prehodu.

Obstoječi podhod zagotavlja varno povezavo med gostejše poseljenim območjem zahodno od proge in dejavnostmi, ki jih zavod ponuja. Trenutni podhod Štula ne omogoča univerzalnega dostopa, saj nima urejenega vodenja za slepe in slabovidne osebe ter dvigala, kar bi omogočila uporabo invalidom.

Lokacije zahodnega in vzhodnega dostopa v podhod se lahko ohranijo oz. se le-ti smiselno prestavijo.

Površine za kolesarje niso urejene. Enako velja za pešce, z izjemo Ulice pregnancev, kjer je urejen enostranski hodnik za pešce.

Podvoz Vrtnarska cesta



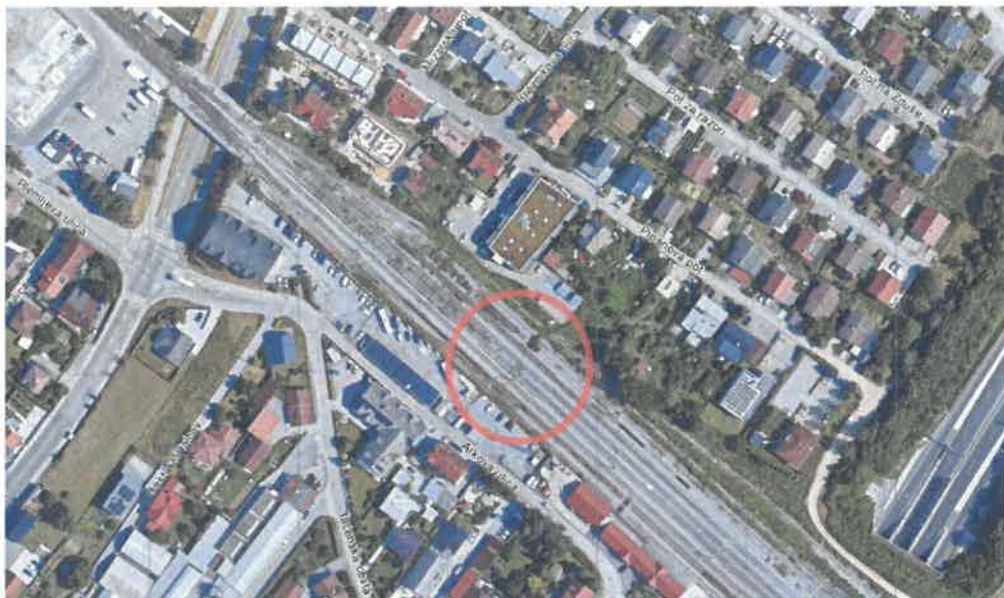
Slika 13: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Ulica bratov Komel

Obravnavano območje Šentvida se razteza med Vrtnarsko ulico in predorom Šentvid na severni strani ter delom Prusnikove ulice na južni strani. V tem območju prevladujejo nepozidane površine in manj prometno obremenjene ceste.

Vrtnarska ulica je povezana s Prušnikovo ulico preko zavarovanega nivojskega prehoda, ki se nahaja v bližini Škofijske gimnazije, ter preko ulic Štula in Ulice pregnancev.

Površine za pešce in kolesarje niso posebej urejene, razen na Vrtnarski ulici, kjer je pešcem omogočen varen dostop prek razširjenega hodnika, ki vodi v podhod in omogoča varno prečkanje železnice. Prušnikova ulica na južni strani ima urejene površine za pešce in označene kolesarske površine na vozišču.

Podhod Ljubljana Vižmarje

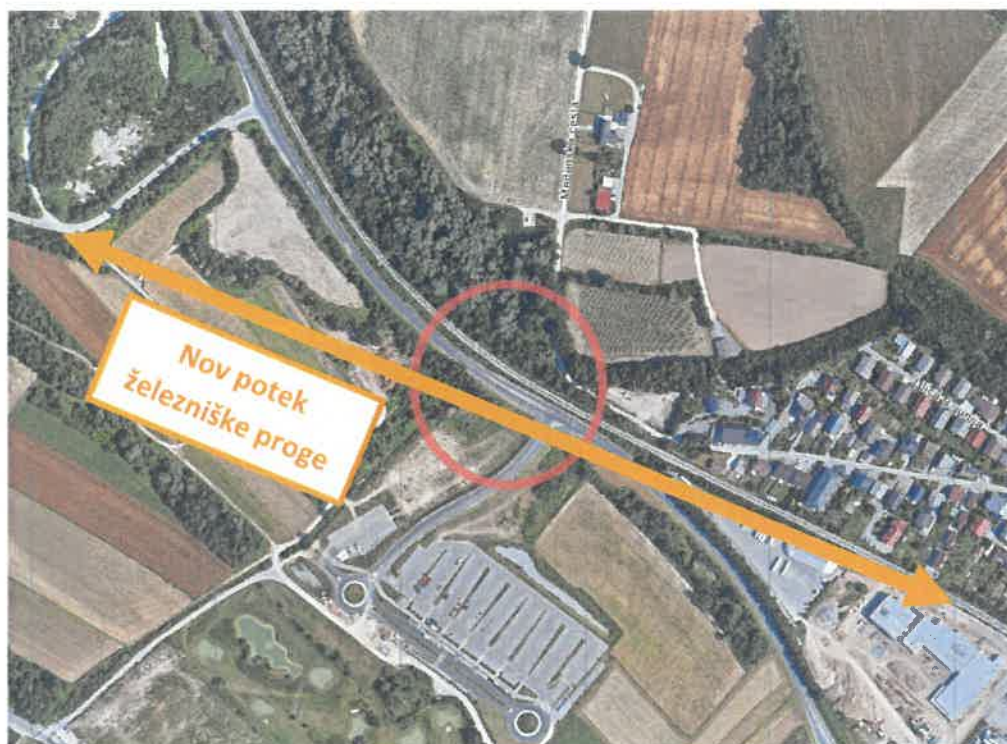


Slika 14: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podhod Ljubljana Vižmarje

Območje predvidenega podhoda se nahaja v bližini obstoječe železniške postaje Vižmarje. Na zahodni strani leži Arkova ulica, na vzhodni strani Pipanova ulica in podaljšek Vrtnarske ceste, ki predstavlja makadamsko pot med Pipanovo ulico in Vrtnarsko cesto.

V neposredni bližini postajnega objekta so površine za pešce neustrezno urejene. Na Pipanovi ulici je urejen enostranski hodnik za pešce, medtem ko je na Arkovi ulici dvostranski hodnik, vendar se na območju, kjer je vzporeden z železniško progo, neustrezno zaključijo. Površine za kolesarje v tem območju niso urejene.

Podvoz Stanežiče



Slika 15: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Stanežiče

Obravnavano območje zajema obstoječo državno cesto R1-211 Jeprca-Ljubljana (Šentvid) na širšem območju priključka P+R Stanežiče. Podvoz na dotični lokaciji je potreben, saj je preko državne ceste predviden nov koridor gorenjske železniške proge, ki gre v nadaljevanju skozi Medanski hrib (smer Medvode).

Obstoječa cesta je dvopasovna, s spremenljivo širino voznih pasov, ki se na tem odseku gibljejo med 3,00 in 3,50 m.

V Stanežičah je leta 2020 začelo obratovati P+R parkirišče, ki se nahaja med kolesarsko potjo in naseljem Stanežiče, do njega pa je dostop možno prek Celovške ceste.

Površine za pešce in kolesarje v tem območju niso urejene.

Podvoz Medno



Slika 16: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Medno

Obravnavano območje zajema obstoječo cesto, ki povezuje Medno in Stanežiče (LK 215861) in preko katere je predviden nov koridor gorenjske železniške proge, ki gre v nadaljevanju skozi Medanski hrib (smer Medvode).

Obstoječa cesta ima širino med 3,00 in 3,50 m. Hitrost je omejena odsekoma na 30 km/h oz. 40 km/h z ukrepi za umirjanje prometa. Na več mestih se na obravnavano cesto navezujejo tudi prečne povezave, ki predstavljajo navezavo na državno cesto R1-211 Jeprca-Ljubljana (Šentvid).

Pokriti vkop Medvode prečka obstoječo javno pot Motel-Seničica (JP 751583). Obstoječa pot je v makadamski izvedbi s širino 3,00 m.

Površine za pešce in kolesarje niso urejene.

Podvoz Tivolska – Parmova

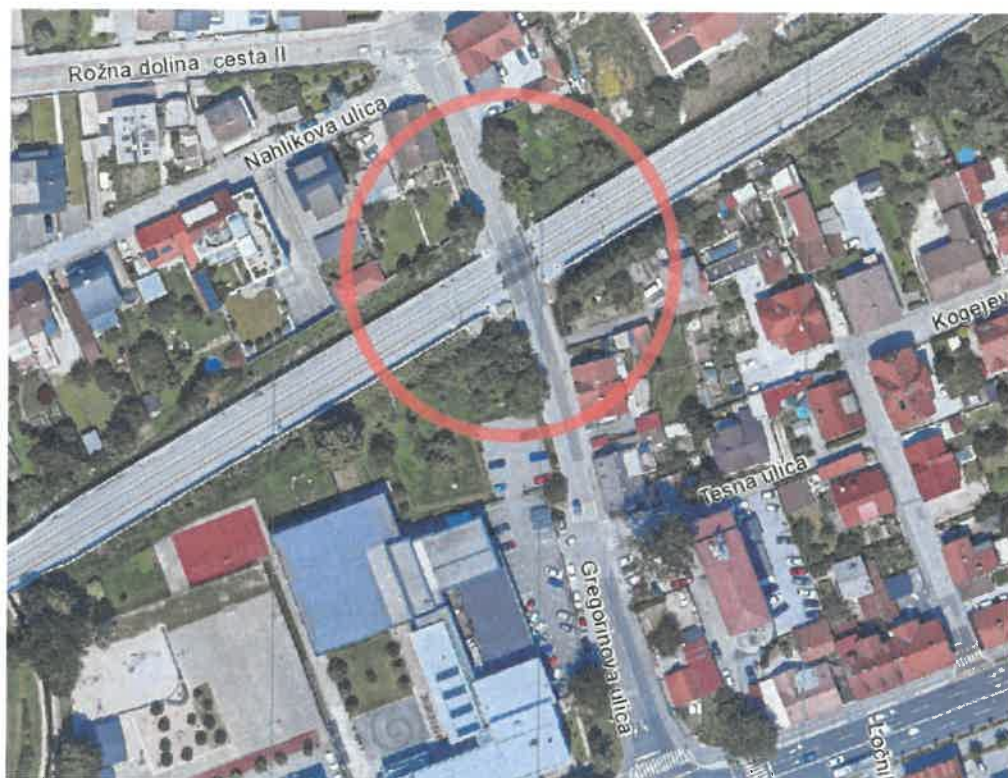


Slika 17: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Tivolska-Parmova

Obravnavano območje zajema preureditev južnega dela Parmove ulice. Začetek obdelave predstavlja križišče z Likozarjevo ulico na severni strani, konča pa se kot slepa ulica na južni strani. V južnem delu Parmove ulice je omogočen dostop do parkirišč in Kurilniške ulice na jugozahodni strani (LC 711211), ki predstavlja dostop do parkirišča ob Islamskem kulturnem centru Ljubljana (IVKC).

Vodenje pešcev in kolesarjev je na severni strani Parmove ulice urejeno z dvostranskim hodnikom za pešce ter na vozišču označenim kolesarskim pasom. Vodenje kolesarjev se v križišču z Likozarjevo ulico zaključi. V nadaljevanju so v smeri Kurilniške ulice, urejene le površine za pešce. Na delu Parmove ulice med Likozarjevo in Kurilniško ulico so urejena parkirna mesta za vzdolžno parkiranje.

Podvoz Gregorinova ulica



Slika 18: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Gregorinova ulica

Obravnavano območje zajema Gregorinovo ulico. Na Gregorinovi ulici se nahaja zavarovani nivojski prehod pri prehajanju železniške proge Divača-Ljubljana.

Površine za kolesarje na Gregorinovi ulici niso urejene, so pa urejene na cestah na severni in južni strani (Rožna dolina, Cesta II in Tržaška cesta). Ob cesti je umeščen dvostranski hodnik za pešce, razen na ožjem območju nivojskega prehoda, kjer je umeščen enostranski hodnik za pešce.

Podvoz Viška cesta



Slika 19: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Viška cesta

Obravnavano območje zajema Viško cesto, Fajfarjevo ulico in Tbilisijsko ulico. Na Viški cesti se nahaja zavarovani nivojski prehod pri prehajanju železniške proge Divača-Ljubljana.

Vse obravnavane ceste so mestne ceste z urejenimi površinami za pešce in delno urejenimi površinami za kolesarje. Širine cest omogočajo normalen dvosmerni potek prometa.

Podvoz Gmajnice



Slika 20: Pregledni prikaz obravnavane lokacije - Podvoz Gmajnice

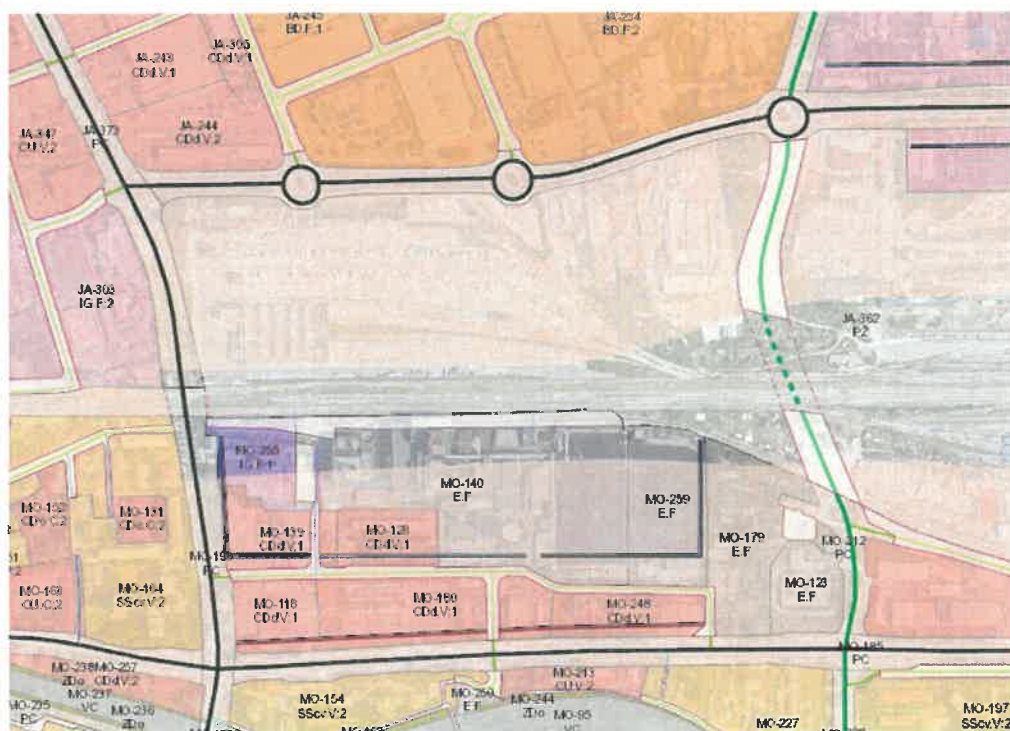
Obravnavano območje zajema krajevno cesto Gmajnice (LK 219282), javno pot Za progo (JP 717901) in javno pot Cesta v Legarico (JP 717903). Na cesti Gmajnice se nahaja zavarovani nivojski prehod pri prehajanju železniške proge Divača-Ljubljana.

Površine za pešce in kolesarje niso urejene.

Podvoz Bratislavška cesta

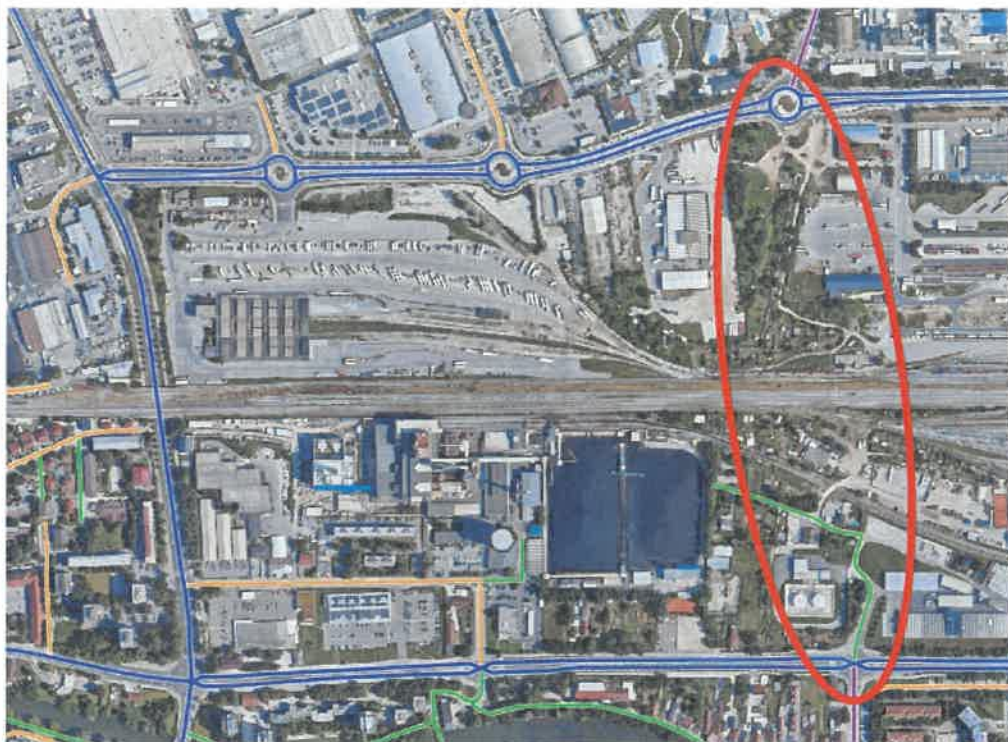
Obravnavano območje zajema ureditev nove povezovalne ceste v podaljšku Bratislavske ceste med območjem BTC in Zaloško cesto.

Cestna povezava Bratislavška – Zaloška cesta s podvozom pod železniško progo je določena v veljavnem OPN MOL - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18), v OPPN 412 Železniška tovorna postaja (Uradni list RS, št. 71/18) ter v lokacijski preveritvi za prostorski enoti PE1 in del C1 (Uradni list RS, št. 96/22). Njen namen je izboljšati povezavo glavnih mestnih cest in omogočiti njihovo bolj enakomerno obremenitev. Na širšem območju Letališke ceste se intenzivirajo trgovske in logistične dejavnosti, obstoječe cestno omrežje več ne zadostuje za povečane prometne obremenitve. Za izboljšavo navezave na AC omrežje je že zgrajen spremenjeni priključek Letališke ceste, in polni priključek Leskoškove ceste. V okvir teh ukrepov spada tudi povezava Bratislavška – Zaloška, ki bo omogočala razdelitev prometa na dva AC priključka – na priključek Letališka in priključek Zaloška.



Slika 21: Izsek iz OPN MOL, namenska raba prostora in cestno omrežje

Predmet tega naročila je izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije za cesto in komunalne vode. Načrti deviacije železniške proge in objektov železniških podvozov so predmet ločene projektne naloge in naročila s strani Direkcije RS za infrastrukturo v okviru projekta Železniško območje Ljubljanskih postaj (ŽOLP-2), zato niso zajeti v tej projektni nalogi.



Slika 22: Prikaz obstoječega stanja na območju predvidene Bratislavske in Zaloške ceste (urbinfo.ljubljana.si, februar 2024)

Na severnem koncu se novo predvidena povezava priključuje v obstoječe krožno križišče v stičišču Bratislavske in Letališke ceste, ki je urejeno kot krožno križišče s spiralnim potekom, in ima pripravljen južni priključek za podaljšek Bratislavske ceste. V okviru Letališke in obstoječega odseka Bratislavske ceste so urejene tudi površine za pešce in kolesarje ter obojestranski drevored.

Na južnem koncu se nova povezava na Zaloško cesto priključuje v okviru obstoječega semaforiziranega križišča Zaloška cesta – Poljska pot. V sklopu križišča sta na Zaloški cesti v vsako smer urejena dva vozna pasova za vožnjo naravnost ter dodaten pas za levo zavijanje. Smerni pasovi so na Zaloški cesti ločeni s sredinsko zelenico, kjer je urejena tudi cestna razsvetljava. Na Poljski poti so urejeni obojestranski hodniki za pešce v širini 2,00m. Kolesarske površine na Poljski poti niso urejene.



Slika 23: Obstoječe stanje, krožno križišče Letališka ulica in Bratislavska cesta, pogled v smeri zahod – vzhod (google.maps.si, februar 2024)



Slika 24: Obstoječe stanje, krožno križišče Letališka ulica in Bratislavska cesta, pogled v smeri južnega priključka (podaljšek Bratislavske ceste) (google.maps.si, februar 2024)



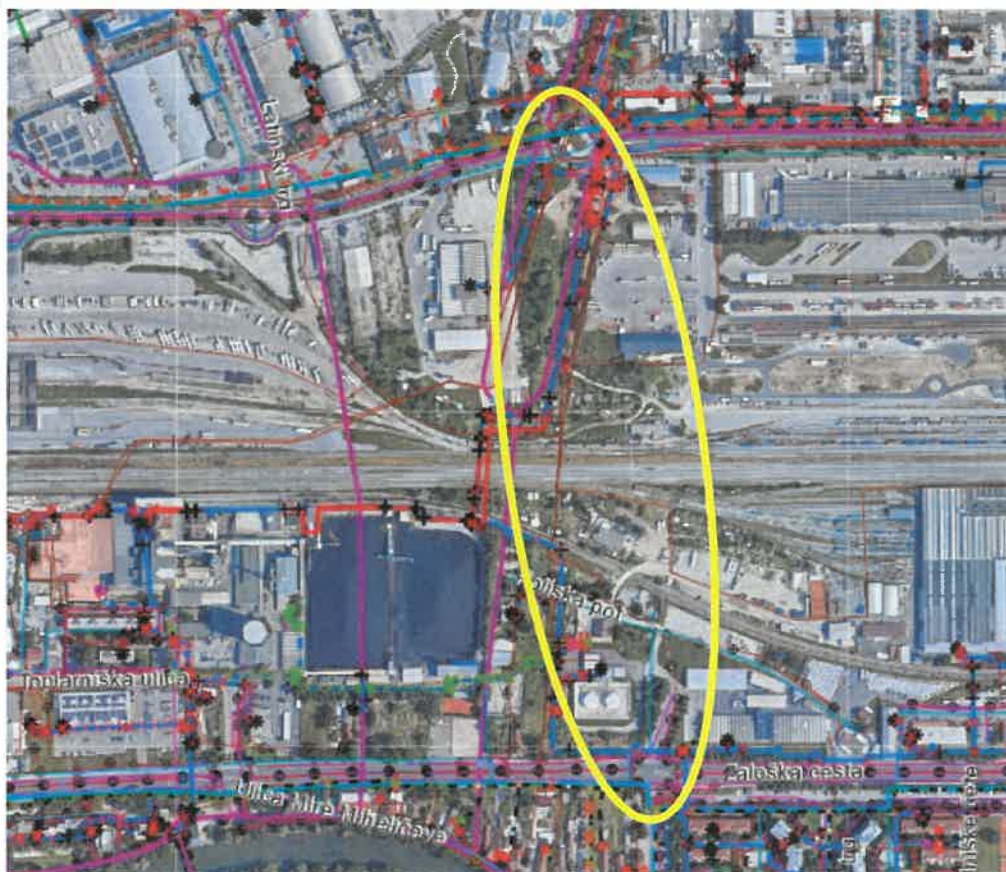
Slika 25: Obstoječe stanje, krožno križišče Letališka ulica in Bratislavska cesta, pogled v smeri jug (google.maps.si, februar 2024)



Slika 26: Slika: Obstoječe stanje, križišče na Zaloški cesti (Zaloška/Poljska pot) v smeri sever (google.maps.si, februar 2024)

V koridorju novopredvidene ceste poteka več pomembnejših komunalnih vodov:

- Primarno kanalizacijsko omrežje (A10, fi1800)
- Vročevodno omrežje
- Parovodno omrežje
- Visokotlačni plinovod
- Kablovod
- Vodovod
- Cestna razsvetljava
- Meteorna kanalizacija v okviru obstoječih cest
- TK vodi



2	PREDLOG REŠITVE
2.1	<p>Tehnični pogoji za izdelavo strokovnih podlag - DPP</p> <p>V strokovnih podlagah za širše in ožje območje obravnave je treba predvideti navezavo na vsa obodna sosednja območja. Območja je treba medsebojno funkcionalno povezati. Z umestitvijo načrtovanih ureditev v prostoru se mora opisati in prikazati vplivi načrtovanih ureditev na urbane in krajinske strukture na širšem območju ter določiti rešitve in pogoji za zmanjšanje negativnih in okrepitev pozitivnih vplivov. Vse predvidene ureditve morajo biti navezane na obstoječo, prenovljeno ali predvideno javno infrastrukturo.</p> <p>Zagotovljene morajo biti zelene površine, na način da se v čim večji meri ohranijo obstoječa drevesa, nadomesti se vsa morebiti odstranjena drevesa in po potrebi se doda nova. Za dela ob drevesih je treba pridobiti mnenje/soglasje pristojnega organa. Upoštevati je potrebno Smernice za načrtovanje, nego (vzdrževanje) in zaščito dreves na gradbiščih: https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/Smernice-za-nacrtovanje-nego-in-zascito-dreves-na-gradbiscih-1.pdf.pdf.</p> <p>Vse prometne rešitve na ožjem območju, ter navezave na širše območje se uskladi z pristojnim upravljalcem cest (MOL – oddelek za gospodarske dejavnosti in promet). Za območje obdelave (ožje in širše) je potrebno izdelati prometno študijo.</p>
2.2	<p>Usmeritve za izdelavo rešitev DPP, DGD in PZI</p> <p><u>Splošno:</u> Predlagane usmeritve za določitev rešitev je treba smiselno uporabiti na vseh obravnavanih odsekih.</p> <p><u>DPP:</u></p> <p>Obravnavane odseke se lahko projektno obdeluje ločeno, pri tem da se določi smiselno časovnico gradnje, ki bo zagotavlja stalno zanesljivo prometno obratovanje celotnega prostora in bo v skupnem predstavljala enotno celovito rešitev. Vsaka posamezna faza mora zagotavljati ustrezno prometno varnost, dostopnost in prevoznost za vse vrste prometnih udeležencev ter mora zagotavljati nemoteno gradnjo naslednjih odsekov.</p> <p>Projektant mora izdelati vsaj dve variantni rešitvi in ju predstaviti naročniku. Vsaka posamezna variantna rešitev mora biti prikazana na najmlajšem razpoložljivem ortofoto posnetku ter s prikazom lastništva zemljišč. Rešitve je treba opredeliti tako, da jih je mogoče v največji možni meri izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist in v okviru zemljišč v lasti MOL in RS. Po potrditvi variantne rešitve s strani naročnika, projektant izdela podrobnejše rešitve, pridobi vse potrebne projektne pogoje, soglasja in mnenja vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora ter izdela dokumentacijo za izvedbo oziroma dokumentacijo za pridobitev gradbena dovoljenja.</p> <p>Vse predvidene rešitve morajo celovito obravnavati celotno širino prometnih koridorjev vključno z rešitvami za obnovo in dograditev obstoječih vozišč, prilagoditev in dograditev kolesarskih in peš površin, preveritev ustreznosti in dograditev cestne razsvetljave, naprav za odvodnjavanje ter ureditev ustrezne prometne signalizacije.</p> <p>Gradbeno-tehnične in prometne elemente določi projektant, optimalno glede na prostorske, tehnične in prometne omejitve v prostoru. Pri določitvi ustreznih gradbenih in prometnih rešitev je treba upoštevati načelo racionalnosti in ekonomičnosti. Predvidene nove kolesarske in peš površine je potrebno uskladiti z veljavnimi zakoni in standardi.</p> <p><u>Motorni promet:</u> V sklopu določitve koncepta vodenja prometa je treba obravnavati širše območje obdelave med Ljubljano, železniško progo in Njogoševo cesto.</p> <p>Izbrani projektant pridobi vse potrebne podlage, ki obstajajo za širše območje obdelave, ter jih ustrezno vključi v območje obdelave. Manjkajoče odseke je potrebno obdelati in jih ustrezno navezati na okoliške predvidene ureditve. Koncept vodenja prometa je treba prikazati ločeno po vrstah prometnih uporabnikov in namenu: avtomobilski promet, javni promet, promet pešcev in kolesarjev, ciljni in tranzitni promet, intervencijske vožnje, vožnje reševalnih vozil, redni servisni transporti, dostava, izvajanje gospodarskih služb, promet zaposlenih, promet pacientov, vključno z zasnovo etapnosti izvedb. Določiti je potrebno poti, ki jih zaradi vrste dejavnosti ni mogoče izvajati drugače kot z vožnjo z</p>

motornim vozilom vključno z določitvijo prostora za vse manevre, ki jih mora opraviti vozilo (izvoz, uvoz, obračanje, vstop in izstop potnikov). Prometno omrežje mora biti zasnovano tako da zagotavlja najhitrejše urgentne poti.

Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja in načrtovano ureditev je potrebno upoštevati vidik trajnostne mobilnosti oz. zagotavljati ustrezne pogoje spodbujanjem pešačenja, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa. Nove rešitve prometa morajo doprinesiti k varnejšim, čistejšemu in bolj učinkovitemu odvijanju prometa z zmanjševanjem tveganih situacij.

Nove ureditve je treba načrtovati v okviru prostorskih omejitev, ki vladajo v prostoru, ter tako da se zadovolji prometnim potrebam na način spreminjana prometnih navad. Poleg geometrijskega oblikovanja cestno-prometnih ureditev se prometno ureja lahko tudi z določitvijo različnih režimov uporabe prostora ali z drugimi inovativnimi pristopi.

Splošno za vsa izvennivojska križanja

Obravnavati je potrebno vsako lokacijo izven nivojskega prečkanja posebej. Pripravlja se rešitve za podhode in podvoze. Potrebno je upoštevati naslednje zahteve:

Podhodi

- Določitev optimalnega prometnega profila.
- Priprava optimalne rešitve dostopov do podhodov glede na ciljne uporabnike.
- Zagotovitev dostopa za invalide in ustrezne označbe za slepe in slabovidne.
- Predvideti je potrebno, da bojo urejene kolesarjem prijazne rešitve.
- V primeru bližine motornega prometa, predlagati ukrepe oz. rešitve za povečanje varnosti.

Podvozi

- Določitev optimalnega prometnega profila.
- Zagotavljanje svetle višine predvidene po pravilniku.
- Možnost umestitve multimodalnega potniškega vozlišča, kjer je to to možno (bližina železniške in avtobusne postaje).
- Ureditev ločenih površin za kolesarje in pešce, kjer je to mogoče.

DGD in PZI:

Podvoz Bratislavská cesta

Nova cestna povezava Bratislavská – Zaloška je predvidena v dveh fazah.

1. Faza: Za 1. fazo je že izdelana DGD in PZI projektna dokumentacija, ki jo je izdelal LUZ d.d. (št. projekta 8966, december 2023).

V prvi fazi se izvede severni del nove ceste od križišča Bratislavská – Letališka do železniške proge. Trasa 1. faze se na celotnem odseku spušča na nivo podvoza, vendar se konča pred železniško progo in podvozom, ki je predmet 2. faze. V območje 1. faze spada še cestni nadvoz, ki služi izven nivojskemu priključevanju območja Mercator ILT. V 1. fazi spadajo tudi prestavitve komunalnih vodov na tem območju: vodovod, kanalizacijski zbiralnik, vročevod, elektrovi, TK vodi. Odvodnjavanje je v okviru faze ureditve v tej fazi urejeno s ureditvijo ponikovalnega polja. V sklopu ureditve 2. faze je treba odvodnjavanje rešiti celovito, skladno z usmeritvami, določenimi v OPPN 412. Predhodno izdelano prostorsko in projektno dokumentacijo izvajalcu zagotovi naročnik.



Slika 27: Ureditev severnega dela podaljška Bratislavske ceste (projekt št. 8966, LUZ d.d., december 2023)

2. Faza: V drugi fazi, ki je predmet te projektne naloge, se izvede južni del predvidene ceste od železniške proge do križišča Zaloška – Pot na Fužine. Trasa se na severu prične v prvem železniškem podvozu, sledi še drugi železniški podvoz ter nato postopen dvig trase na nivo Zaloške ceste.

Vse načrtovane rešitve morajo upoštevati cestni koridor, ki je definiran v Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 59/22).



Slika 28: Zazidalna situacija OPPN 412 z označenim delom podaljška Bratislavske ceste, ki je predmet te projektne naloge. (urbinfo.ljubljana.si, februar 2024)

Komunalna infrastruktura:

Za fazo 2 je treba izdelati zbirnik obstoječih in predvidenih, prestavljenih komunalnih vodov. Pri tem je treba upoštevati zasnovo komunalne infrastrukture v OPPN 412. V sklopu predvidene nove povezovalne ceste in železniškega podvoza je predvidena izdelava naslednjih načrtov komunalnih vodov:

- Načrt vodovoda,
- Načrt javne razsvetljave,
- Načrt zaščite/prestavitve elektrovodov (SN),
- Načrt zaščite/prestavitve TK vodov,
- Načrt zaščite/prestavitve plinovoda.
- Načrt meteorne kanalizacije, vključno s tlačnim vodom do iztoka v Ljubljano in črpališčem
- Načrt fekalne kanalizacije

Semaforizacija:

Križišče z Zaloško cesto je semaforizirano. Opremo je potrebno ustrezno spremeniti, ker se s priključkom severnega kraka spremeni geometrija križišča in povečajo prometne obremenitve. Za pripravo semafornih programov se uporabi podatke štetja prometa, ki ga zagotovi MOL.

Ureditve za pešce in kolesarje:

Pri načrtovanju poti za kolesarje in pešce je treba zagotavljati najkrajše možne/logične povezave med izvori in cilji kolesarjev in pešcev. Nov prometno omrežje mora omogočati čim bolj učinkovito povezanost v vseh smeri v prostoru ter direktno dostopnost, zlasti do objektov družbene infrastrukture, postajališč za javni potniški promet te območij zelenih/parkovnih površin in drugih javnih prostorov.

Treba je zagotoviti sklenjeno, direktno, varno, privlačno in udobno mrežo kolesarskih in peš povezav, ter uporabnikom omogočiti varno in udobno uporabo le teh.

Pri načrtovanju površin za pešce je treba zagotavljati univerzalno dostopnost (stalna, varna in udobna dostopnost tudi za osebe z oviranostmi).

Ureditve za javni potniški promet:

Pri urejanju postajališč javnega potniškega prometa ali poseganje v njihovo območje je treba upoštevati:

- Zakon o prevozi v cestnem prometu (Ur.l.RS, št. 6/16 – UPB)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Ur.l.RS, št. 106/11)
- Pravilnik o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših postajališč in avtobusnih postajališč ter način opravljanja storitev avtobusnih postaj (Ur.l.RS, št. 86/04,131/106 – ZPCP-2)

Za določitev najustrežnejših lokacij avtobusnih postajališč so potrebne analize razporeditve obstoječih avtobusnih postajališč, tehničnih elementov ceste, atraktivnih

		<p>ciljev ter poti potnikov. Nova postajališča se načrtuje na lokacijah, kjer tehnični elementi ceste ustrezajo zahtevam veljavne področne zakonodaj. Avtobusna postajališča je treba načrtovati v parih. Praviloma se jih locira v območju križišča ali priključka (za križiščem oziroma priključkom), razen če prostorske ali druge tehnične ovire tega ne omogočajo.</p> <p><u>Univerzalna dostopnost:</u> Vse ureditve morajo zagotavljati neoviran dostop in prehodnost za osebe z gibalnimi oviranostmi brez višinskih skokov in arhitekturnih ovir, v vseh smereh in do vseh relevantnih ciljev v prostoru.</p> <p><u>Ureditev križišč in priključkov:</u> Določiti je treba gradbene in prometne rešitve vseh tangiranih križišč in priključkov vključno z navezavo na obstoječe stanje z zagotovitvijo neprekinjenega vodenja vseh vrst prometnih udeležencev.</p> <p><u>Intervencijske poti in površine:</u> V sklopu izdelave dokumentacije je treba opredeliti najustreznejše intervencijske poti in površine (analiza obstoječih, predlog novih ureditev). Dimenzije intervencijskih površin morajo biti skladne s pravilnikom s področja intervencijskih površin (npr. Smernice SZPV 206 – Površine za gasilce ob stavbah).</p> <p><u>Navezava na obstoječe prometne ureditve:</u> Določiti je treba zvezno povezanost novih in preurejenih odsekov na obstoječe prometne ureditve brez višinskih in horizontalnih skokov v ustrezni širini in dolžini.</p> <p><u>Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov:</u> Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).</p> <p><u>Zelene površine:</u> V obcestnem prostoru je treba načrtovati zelene ureditve z drevoredi, zelenicami in drugimi ureditvami povsod, kjer prostor to dopušča. Načrtovane rešitve ne smejo zmanjševati prometne varnosti.</p>
2.3	Normalni prečni profil - usmeritve	<p>Projektant mora izdelati variantne predloge normalnih in karakterističnih prečnih profilov in jih predstaviti naročniku skupaj s prikazom situativnega poteka rešitve in lastništvom zemljišč. Po potrditvi naročnika projektant izdela podrobnejše rešitve.</p> <p>Normalni prečni profili morajo ustrezati določilom Pravilnika o projektiranju cest in Pravilniku o kolesarskih površinah. V kolikor ni mogoče zagotoviti predpisanih elementov zaradi prostorskih ali drugih omejitev, ki se jih prepozna v postopku določevanja novih rešitev, je to treba rešitve najprej uskladiti z naročnik ter jih posebej utemeljiti v tehničnem poročilu.</p> <p>Pri določitvi rešitev se upošteva splošne karakteristične profile, ki se jih prilagodi dejanskemu stanju in prostorskim omejitvam ter dejansko uporabljenim prometno-tehničnim rešitvam, oziroma obstoječim in predvidenim ureditvam na mejah obdelave.</p> <p>Na odsekih javnih cest se določi dvosmerno vodenje motornega prometa, pešcev in kolesarjev. Vodenje pešcev in kolesarjev mora biti zvezno, udobno ter brez višinskih skokov in kratkih horizontalnih manevrov. Na odsekih cest, kjer se vodi javni avtobusni promet, mora biti zagotovljeno neovirano srečevanje vozil mestnega potniškega prometa. Avtobusna postajališča se uredi z ustavno nišo izven vozišča in z ločenim peronom za potnike. Če prostorske danosti tega ne omogočajo, je avtobusne ustavne niše dopustno urediti na vozišču.</p> <p>Minimalna višina prostega profila ceste mora biti 4,50 m nad najvišjo točko vozišča. V primeru prostorskih omejitev se lahko prosti profil zmanjša. Vsako zmanjšanje mora biti potrjeno s strani naročnika.</p> <p>Prečni profil mora biti določen tako, da je zagotovljena najvišja možna stopnja prometne varnosti in prometne udobnosti za kolesarje in pešce.</p>

		<p>Nove površine za ločeno vodenje pešcev vzporedno z motornim prometom morajo biti široke najmanj 1,60 m. Ožje površine za ločeno vodenje pešcev se lahko uredi le na krajših odsekih (dolžine največ do 50 m), zožitve pa morajo biti posebej utemeljene in usklajene z naročnikom.</p> <p>Nove površine za ločeno vodenje kolesarjev vzporedno z motornim prometom morajo biti široke najmanj 1,60 m. Ožje površine za ločeno vodenje kolesarjev se lahko uredi le na krajših odsekih (dolžine največ do 50 m), zožitve pa morajo biti posebej utemeljene in usklajene z naročnikom.</p> <p>Vodenje pešcev in kolesarjev po skupnih površinah mora biti posebej utemeljeno in usklajeno z naročnikom.</p>
2.4	Splošna navodila za pripravo in oblikovanje dokumentacije	<p>Projektant pri svojem delu lahko uporablja že izdelane strokovne podlage, študije, projektno dokumentacijo za izvedbo ter druge obstoječe potrjene rešitve za ureditve na obravnavanem območju ter na njegovem vplivnem območju.</p> <p>Predhodno je potrebno izdelati projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugi pogojev (DPP), ki bo podlaga za izdelavo nadaljnje projektne dokumentacije za izvedbo predlaganih rešitev.</p> <p>V projektu podvoza Bratislavska cesta je potrebno v sklopu projektne dokumentacije DGD in PZI zajeti vse načrte, študije in analize, ki so potrebne za umestitev objekta v prostor in pridobitev pozitivnih mnenj in soglasij vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora. Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati določila Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP), Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. list št. 36/18, 51/18 – popr. in 197/20) in pravil stroke objavljenih s strani zbornic IZS in ZAPS.</p> <p>Izdelana projektna dokumentacija je osnova za pridobitev mnenj oz. soglasij vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora. Vsebina izdelane dokumentacije mora vsebovati vse potrebne načrte, študije in elaborate, ki so potrebni za izvedbo gradnje.</p> <p>Če se bo pri določitvi rešitev izkazala nujnost po izdelavi dodatnih načrtov, študij ali preveritev, mora izdelovalec naloge o tem nemudoma obvestiti naročnika in uskladiti izdelavo potrebnega gradiva.</p> <p>Rešitve javnih prometnih površin morajo upoštevati naslednje pogoje:</p> <ol style="list-style-type: none"> Vse prometno tehnične rešitve morajo zagotavljati udobno in varno vodenje pešcev in kolesarjev, brez horizontalnih in višinskih skokov; cestne in obcestne ureditve morajo biti grajene brez komunikacijskih ovir; v tlaku se smiselno predvidijo taktilne oznake za slepe in slabovidne. V območju ceste je potrebno predvideti ločen sistem za odpadno meteorno vodo. Tip odvodnjavanja je potrebno prilagoditi glede na učinkovitost in ekonomičnost. Rešitve sistema za odpadno padavinsko vodo je treba določiti skladno z veljavno Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). V največji možni meri se ohrani obstoječo meteorno kanalizacijo. Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani glede na dejansko stanje in predvideni potek površin namenjenim kolesarjem in pešcem oziroma motornemu prometu. Vse rešitve je treba prilagoditi dostopu za invalidne osebe skladno z zakonodajo s področja zagotavljanja univerzalne dostopnosti. Predvideti je treba ustrezno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo in prometno opremo. Predvideti je treba naprave za detekcijo in upravljanje prometa glede na vrsto prometnega sredstva in smeri poti ter zagotoviti njihovo povezanost s centrom za upravljanje prometa (CUP-MOL). Predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke prometnih povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav Mestne občine Ljubljana. Projektno je treba rešiti navezavo na obstoječe ceste, priključkov ter dostopov do objektov. Zagotoviti je treba neprekinjeno in udobno vodenje peš in

		<p>kolesarskega prometa ter na izpostavljenih lokacijah zagotoviti podrejeno vodenje motornega prometa, kar v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce.</p> <p>h) Območje se mora smiselno prostorsko oblikovati v enotni ulični videz glede na krajinski in arhitektonski ambient.</p> <p>i) Urbana oprema ne sme ovirati gibanje pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu. Urbana oprema mora biti skladna z urejanjem javnega prostora na območju MOL (Katalog cestne opreme in uličnega pohištva za urejanje javnega prostora MOL, oktober 2013).</p> <p>j) Vsa oprema javnih površin mora biti brez ostrih robov.</p> <p>k) Eventualna obnova komunalne infrastrukture mora biti medsebojno usklajena in skladna z načrtom ureditve ceste.</p> <p>l) Zagotovljene morajo biti zelene površine, na način da se v čim večji meri ohranijo obstoječa drevesa, nadomesti se vsa morebiti odstranjena drevesa in po potrebi se doda nova. Za dela ob drevesih je treba pridobiti mnenje/soglasje pristojnega organa. Upoštevati je potrebno Smernice za načrtovanje, nego (vzdrževanje) in zaščito dreves na gradbiščih: https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/Smernice-za-nactovanje-nego-in-zascito-dreves-na-gradbiscih-1.pdf-.pdf.</p> <p>m) Vse rešitve morajo biti objavljene v bazi podatkov infrastrukturnih projektov na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL.</p>
2.5	Smernice za izdelavo projektne dokumentacije	<p>Projektant pri svojem delu lahko uporablja že izdelane strokovne podlage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prometna in komunalna infrastruktura podaljška Bratislavske ceste v območju Mercator ILT, DGD, št. 8966, LUZ d.d., oktober 2022. - Strokovne podlage za OPPN 412 Železniška tovorna postaja – del (Ur. list št. 71/2018). - Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Ljubljana-Kranj/Naklo, JR, št. 15536, Projekt Nova Gorica d.d. in Razvojni center Planiranje d.o.o., februar 2024. - Nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Brezovica, PID, Št. 3738, SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., julij 2022. <p>Vse načrtovane rešitve morajo upoštevati cestne koridorje, ki so definirane v Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 59/22), v nadaljevanju SD OPN MOL ID. V primeru, da v SD OPN MOL ID ti koridorji niso definirani, mora projektant v okviru izdelave DPP zagotoviti podatke za umestitev načrtovanih ureditev v namensko rabo znotraj postopka petih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID.</p> <p>Na zahtevo projektanta zgoraj navedeno dokumentacijo zagotovi naročnik.</p>

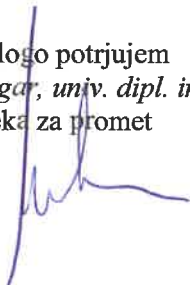
3 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE		
3.1	Splošno	Priprava projektne dokumentacije vključuje preverjanje tehničnih prometnih elementov, ureditev površin za pešce in kolesarje ter vse preostale, v projektni nalogi zahtevane načrte oz. elaborate
3.2	Podloge za projektiranje	Geodetski načrt, ki vsebuje zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.
3.3	Geološko, geomehansko in hidrogeološko poročilo	<p>Za podvoz Bratislavška cesta je potrebno v fazi DGD in PZI potrebno izdelati geološko-geomehanski elaborat za potrebe gradnje ceste in cestnih objektov. Izsledki geomehanskega poročila morajo podati usmeritve za izvedbo zemeljskih del (izkopov in nasipov), erozijsko zaščito brežin, odvodnjavanja meteornih voda in pogojev za temeljenje objektov.</p> <p>Terenske raziskave, potrebne za izdelavo geološko – geomehanskega elaborata morajo obsegati minimalno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sondažno vrtanje 3 geotehničnih vrtin v dolžini 15 m na širšem območju podvoza - Standardni penetracijski test, 5 kom na vrtino (skupaj 15 kom) - Dinamični penetracijski test, 3 kom v dolžini vsaj 6 m - Odvzem vzorcev zemljine za laboratorijske teste, vsaj 3 kom - Hidrogeološko kartiranje terena - Izvedba enega nalivalnega preizkusa z določitvijo prepustnosti zemljine. <p>Laboratorijski testi morajo obsegati vse preiskave, potrebne za določitev naravne vlage zemljine, konsistence, strižnih karakteristik in stisljivosti.</p>
3.4	Dim. voziščne konstrukcije	Za podvoz Bratislavška cesta je v fazi PZI potrebno dimenzionirati voziščno konstrukcijo bodoče ceste skladno z izsledki geološko-geomehanskega poročila in izdelane prometne študije z napovedjo rasti prometa za 20 – letno obdobje.
3.5	Hidrološko – hidravlična analiza	<p>V hidrološko hidravlični analizi morajo biti podane usmeritve za dimenzioniranje elementov odvodnjavanja padavinskih voda.</p> <p>Hidrološko-hidravlična analiza mora biti izdelana tako, da bo omogočeno pridobiti pozitivno mnenje Direkcije za vode RS.</p>
3.6	Krajinska ureditev obcestnega prostora	Izdelati je potrebno načrt krajinske ureditve obcestnega prostora in ureditev morebitnih nadomestnih habitatov, ki jih narekujejo pogoji s področja varstva okolja.
3.7	Odvodnjavanje	V območju ceste je potrebno predvideti ločen sistem za odpadno meteorno vodo. Izvede se meteorno kanalizacijo, z eventuelno potrebnimi prečrpavanji, ponikalnim poljem ali izlivom v vodotok ali navezavo na obstoječo meteorno kanalizacijo. Pri zadnjem je treba preveriti kapaciteto kanala in možne dodatne obremenitve. Projekt črpališča obsega načrte arhitekture, gradbeništva, vodovodnega priključka, strojnih instalacij, elektro instalacij in NN priključka.
3.8	Cestna razsvetljava	<p>Za podvoz Bratislavška cesta je potrebno v fazi DGD in PZI projektne dokumentacije potrebno na obravnavanih območjih urediti cestno razsvetljavo. Za cestno razsvetljavo je potrebno v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.</p> <p>Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).</p>
3.9	Semaforizacija	Na priključnih križiščih se po potrebi izvede semaforizacija. Za to se izdelata ustrezní načrt in krmilni program. V okviru PZI projektne dokumentacije se določi stojna mesta semaforjev, načrt semaforizacije ni predmet tega naročila.
3.10	Prestavitev in zaščita komunalnih vodov	<p>Sestavni del projektne dokumentacije je tudi zbirni načrt komunalnih vodov. Potrebno je evidentirati vse obstoječe vode v območju obdelave ter vključiti plansko predvidene vode. Projektant mora v sklopu priprave DGD za vse posege v varovalne pasove obstoječe gospodarske javne infrastrukture pridobiti projektne pogoje pristojnih upravljalcev komunalnih vodov. V kolikor je potrebno zaradi nove cestne povezave predvideti zaščito ali prestavitev komunalnih vodov se le te projektno obdelata v dokumentaciji DGD in PZI. Če upravljavec v sklopu projekta zahteva novogradnjo komunalnih vodov, je projektant dolžan o tem obvestiti naročnika, s katerim uskladi morebitna dodatna dela.</p>

		V tehničnem poročilu in na situaciji je potrebno prikazati območje prestavitve, zaščite in morebitne novogradnje komunalnih vodov. Prav tako je potrebno v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve, zaščite in novogradnje.
3.11	Katastrski elaborat	<p>V vseh projektnih fazah je predvidena izdelava katastrskega elaborata s prikazom posega na tangiranih zemljiščih. Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.</p> <p>Del katastrskega elaborata je tudi seznam prizadetih parcel v obliki tabele, ki mora vsebovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parcelna številka - katastrska občina (številka in naziv) - priimek, ime in naslov lastnika, delež - šifra dejanske rabe - boniteta zemljišča - skupna površina parcele (v ha, a, m²) - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča, - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve pešcevih površin - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno - kanalizacijo, CR.. - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, - deponije...) - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²) - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...) <p>Obseg tabele se skladno z dogovorom z naročnikom določi za vsako fazo projektne dokumentacije posebej.</p>
3.12	Popis del in predračunski elaborat	<p>V okviru izdelave projektne dokumentacije PZI (Podvoz Bratislavská cesta) je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.</p> <p>V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije, vključno s prestavitvami komunalnih vodov, predvidenimi odkupi zemljišč, stroški v zvezi z rušitvami in stroški v povezavi z izdelavo izvedbene projektne dokumentacije.</p> <p>Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest oz. skladno z navodili naročnika.</p> <p>V predračunu se navede datum veljavnosti cen.</p>
3.13	Planska doba	Planska doba mora biti skladna z veljavno zakonodajo.

4	POTRDIČEV REŠITEV IN PREDAJA DOKUMENTACIJE	
4.1	Potrđitev predlaganih rešitev s strani naročnika	<ul style="list-style-type: none"> - Izdelovalec projektne dokumentacije je lahko samo podjetje oz. druga pravna oseba, ki je za tovrstno delo ustrezno usposobljen in ima dovoljenje v skladu z zakonodajo, ki ureja področja arhitekturnega, gradbenega, prometnega in krajinskega načrtovanja. - Ponudnik mora v svojem timu imeti tako arhitekta, krajinskega arhitekta, gradbenega inženirja in inženirja s področja prometna planiranja, ki morajo ti vpisani v imenik inženirjev (ZAPS, IZS). - Projektant je dolžan v času izdelave rešitev in projektne dokumentacije sproti opozoriti naročnika na vse nove/spremenjene okoliščine ali morebitnem nastopu nepredvidljivih okoliščin ter dopolniti/prilagoditi rešitve in projektno dokumentacijo skladno z navodili naročnika. - Za potrebe potrđitve posameznih rešitev zaradi novo nastalih in nepredvidljivih okoliščin je projektant dolžan sproti dostaviti naročniku 1 tiskani izvod relevantnega izseka/dela projektne dokumentacije. - Za potrebe potrđitve končnih rešitev projektant dostavi naročniku 1 tiskani izvod projektne dokumentacije. - Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti rešitve in projektno dokumentacijo po vseh zahtevah naročnika. Dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan projektant dostaviti v dogovorjenem roku. - Projektant je dolžan v projektno dokumentacijo vložiti opis z utemeljitvijo za vsa odstopanja od te projektne naloge. - Na končno oddano projektno dokumentacijo mora izbrani projektant pridobiti pisno soglasje k ustreznosti projektnih rešitev s strani pristojnega soglasodajca (MOL – oddelek za gospodarske dejavnosti in promet). - Projektna dokumentacija mora biti oddana v obliki, ki je skladna z veljavnim Pravilnikom o projektni dokumentaciji.
4.2	Predaja projektne dokumentacije naročniku	<ul style="list-style-type: none"> - Po dopolnitvi projektne dokumentacije po navodilih naročnika in skladno z zahtevami/mnenji vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora mora projektant dostaviti 6 tiskanih izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in na USB elektronskem nosilcu podatkov. Projektant Priložiti mora priložiti tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah naročnika. - Na USB nosilcu elektronskega zapisa se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je: <ul style="list-style-type: none"> - tekst v formatu pdf; - risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf; - popis del in predračun v formatu xlsx (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest); - vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum: 30.1.2025

Projektno nalogo potrđujem
Uršula Longar, univ. dipl. inž. grad.
Vodja Odseka za promet



Maja Žitnik, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka